

Description de la table L_RESEAU_TRAFIc_ROUTIER_074	
<b>Nom original de la table :</b>	L_RESEAU_TRAFIc_ROUTIER_074
<b>Emplacement sur le serveur de la DDT :</b>	L:\TRANSPORT_DEPLACEMENT\N_TRAFIc\...
<b>Libellé court :</b>	Trafic routier en Haute-Savoie
<b>Type d'objets :</b>	Lignes
<b>Système de projection :</b>	Lambert 93
<b>Échelle d'utilisation maximale :</b>	1 / 50 000
<b>Échelle d'utilisation minimale :</b>	1 / 250 000
<b>Emprise :</b>	Départementale
<b>Références temporelles :</b>	<b>Date de création / acquisition de la table :</b> année 2010
	<b>Fréquence de mise à jour sur le serveur de la DDT :</b> annuelle
	<b>Date de dernière mise à jour sur le serveur de la DDT :</b>
	<b>Actualité :</b> données de trafic 2022 (année N-1)
<b>Définition :</b>	Représentation du réseau routier de la Haute-Savoie et données de trafic
<b>Sélection :</b>	Selection des tronçons routiers de la table « N_ROUTE_BDC_074 »
<b>Référentiel utilisé en saisie :</b>	BD CARTO®
<b>Échelle de saisie :</b>	Non précisée
<b>Mode d'obtention :</b>	<p>Réalisée à partir de la table « N_ROUTE_BDC_074 » de la BD CARTO, des données de trafic fournies par les gestionnaires de réseaux routiers et les cartes de comptages réalisées annuellement par la DDT le CD74.</p> <p>Trois étapes ont été nécessaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sélection et fusion des tronçons de route du réseau routier structurant, ainsi que des tronçons du réseau non-structurant possédant une station de comptage permanente ;</li> <li>• numérotation des tronçons et indication du type de comptage selon les données de trafic de l'année N</li> <li>• saisie des données de trafic disponibles pour chacun de ces tronçons en 1998 et de 2007 à 2022.</li> </ul>
<b>Trafic moyen journalier annuel VL et PL pour l'année 1998Fournisseur :</b>	CD74 ; DIRCE (jusqu'en 2010) ; ATMB ; AREA ; ADELAC (depuis 2009)
<b>Droits et restrictions d'usage :</b>	« aucune condition ne s'applique »
<b>Dernière date de mise à jour de la présente fiche de métadonnées :</b>	2023-09-04
<b>Commentaires :</b>	

Attributs				
Nom	Définition	Valeurs possibles	Unité de mesure	Type informatique
N_ROUTE	Nom de la route ou de la rue	Axx (autoroute) Nxxx (nationale) Dxxxx (départementale) Nom de la rue, ville	-	Caractère (50)
T_COMPT	Type de comptage	CAP : autoroutier permanent CNP : national permanent CDP : départemental permanent CDPSUP : départemental permanent supprimé CDTSUP : départemental temporaire supprimé (antérieur N-1) TSC : tronçon sans comptage	-	Caractère (6)
N_COMPT	Numéro de Comptage		-	Caractère (3)
ID	Identifiant comptage	Concaténation T_COMPT et N_COMPT	-	Caractère (10)
TMJA_98	Trafic moyen journalier annuel VL et PL pour l'année 1998		Nombre véhicules	Entier
TMJA_VL_98	Trafic moyen journalier annuel VL pour l'année 1998		Nombre véhicules	Entier
TMJA_PL_98	Trafic moyen journalier annuel PL pour l'année 1998		Nombre véhicules	Entier
PCT_PL_98	Pourcentage de PL par rapport au TMJA 1998		%	Virgule fixe (7,2)
TMJA_XX	Trafic moyen journalier annuel VL et PL pour l'année 2007 à 2019		Nombre véhicules	Entier
TMJA_VL_XX	Trafic moyen journalier annuel VL pour l'année 2007 à 2019		Nombre véhicules	Entier
TMJA_PL_XX	Trafic moyen journalier annuel PL pour l'année 2007 à 2019		Nombre véhicules	Entier
PCT_PL_XX	Pourcentage de PL par rapport au TMJA 2007 à 2019		%	Virgule fixe (7,2)
TMJA_20	Trafic moyen journalier annuel VL et PL pour l'année 2020		Nombre véhicules	Entier
TMJA_21	Trafic moyen journalier annuel VL et PL pour l'année 2021		Nombre véhicules	Entier
TMJA_VL_21	Trafic moyen journalier annuel VL pour l'année 2021		Nombre véhicules	Entier
TMJA_PL_21	Trafic moyen journalier annuel PL pour l'année 2021		Nombre véhicules	Entier
PCT_PL_21	Pourcentage de PL par rapport au TMJA 2021		%	Virgule fixe (7,2)
TMJA_22	Trafic moyen journalier annuel VL et PL pour l'année 2022		Nombre véhicules	Entier
TMJA_VL_22	Trafic moyen journalier annuel VL pour l'année 2022		Nombre véhicules	Entier
TMJA_PL_22	Trafic moyen journalier annuel PL pour l'année 2022		Nombre véhicules	Entier
PCT_PL_22	Pourcentage de PL par rapport au TMJA 2022		%	Virgule fixe (7,2)
EVO_19_22	Evolution du trafic tous véhicules sur la période 2019-2022		%	Virgule fixe (5,2)

Nota : Les différents aléas de comptages en 2020 (travaux, problèmes de station ou de boucle de comptage, périodes de confinement/déconfinement gênant le bon entretien des équipements de comptages) ont un impact trop important sur les volumes de trafic poids-lourds qui sont faibles. Les champs « TMJA\_VL\_20 », « TMJA\_PL\_20 » et « PCT\_PL\_20 » ne sont ainsi pas existants dans la présente table.