

## **5b - LISTE des OPERATIONS DECLAREES d'UTILITE PUBLIQUE**

Liste des opérations déclarées d'utilité publique

**NEANT**

en application de l'Article R.123.24.2 du Code de l'Urbanisme



## EQUIPEMENT DE LA DRÔME

COMMUNE

LUC EN DIOIS

des SOLS

DOCUMENT  
REÇU  
- 4 JUIN 1999  
A LA SOUS-PRÉFECTURE  
DE DIE

DROIT DE PREEMPTION URBAIN (DPU)

## LEGGENDE

### Périmètre d'application du DPU

DPU institué par délibération

en date du : 26.01.1995

SERVICE D'AMENAGEMENT (AUA)





Luc - en - Diois  
Coupure Nord

Schéma d'assemblage  
des diverses coupures



COMMUNE

POYOLS

Hors D.P.U.

LE CUCHET

LA ROCLETTE

CERNE

GRATTE LOUP

VERAULT

LAURAGNE

MISON

WENGLON

COMMUNE

DE

MISON

DIOIS

EN

LESCHES

DE

COMMUNE

COMMUNE

Schéma d'assemblage  
des diverses coupures

Luc en Diois  
Coupure Centre

COMMUNE







DIRECTION DEPARTEMENTALE  
DE L'EQUIPEMENT  
DE LA DRÔME

COMMUNE  
DE  
LUC EN DIOIS

PLAN  
d'OCCUPATION  
des SOLS

DROIT DE PREEMPTION URBAIN (DPU)

LEGENDE	DPU institué par délibération en date du: 26.07.1999 12.5 MAI 1999
Perimètre d'application du DPU	

SERVICE D'AMENAGEMENT (AMA)

23





Luc - en - Diois  
Coupure Nord

Schema d'assemblage  
des diverses coupures



COMMUNE

POYOLS

Hors D.P.U.

LE CUCHET

LA ROCLETTE

CERNE

GRATTE LOUP

VERAULT

LAURAGNE

MENGLON

COMMUNE

DE

MISCON

DIOIS

- EN

LESCHES

DE

COMMUNE

Schema d'assemblage  
des diverses coupures

Luc en Diois  
Coupure Centre

COMMUNE





UNE

DE

POYOLS

BOIS DE SALLES

COMBE DIANE

COMMUNE

HAUTES-COMBES

DE

BEAUMONT

EN

DIOIS

LES BUFFES

LE GRAND LAC

SERRE LONG

COMMUNE

DE



LESCHES

EN

DIOIS



## **5c1 - ELEMENTS RELATIFS au RESEAU A.E.P.**

La commune de LUC-EN-DIOIS dispose de deux réseaux de distribution d'eau potable : un pour le chef-lieu, l'autre pour le hameau de Salles.

Celui du chef-lieu est alimenté depuis 1952 à partir de la source des Boulignons, située sur le territoire de la commune de BEAURIERES. C'est un point d'eau très important dont le débit d'étiage est de l'ordre de 6 litres/seconde.

Le réservoir de 450 m<sup>3</sup> est implanté à la cote 588 au-dessus du village. Il est toujours propriété de la SNCF mais il est en cours d'acquisition par la commune. A l'aval de cet ouvrage, une unité de traitement par U.V. permet d'assurer la potabilité permanente de l'eau distribuée. Trois branchements situés sur la conduite d'adduction sont également équipés de stérilisateurs individuels.

Le réseau de distribution couvre, à partir d'une ligne directrice principale constituée par la départementale n° 93, la totalité de l'agglomération, les antennes étant d'un diamètre approprié à l'importance de la zone à desservir. Il franchit la Drôme par deux fois :

la première par l'alimentation du camping et des habitations avoisinantes,  
la deuxième à l'entrée Nord du village pour l'alimentation de la colonie P.T.T..

Le réseau d'alimentation en eau potable de l'agglomération de LUC-EN-DIOIS est tant par sa structure que par l'importance de sa ressource parfaitement adapté à l'accroissement de la consommation et de ce fait au développement des zones constructibles envisagées dans le cadre du P.O.S..

Le réseau du hameau de Salles a été entièrement refait en 1982, aussi bien le captage que le réservoir et la distribution. Il est bien entendu plus modeste que celui du chef-lieu car beaucoup moins développé et n'ayant à satisfaire qu'un faible nombre d'abonnés. Les installations ont été conçues dans les règles actuelles de protection et de dimensionnement. C'est pourquoi elles peuvent faire face à un certain développement de ce hameau.

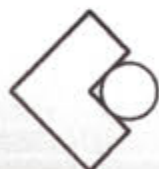


Commune  
de LUC en DIOIS

Plan  
d'Occupation  
des Sols

5c1 - Réseau d'Alimentation en Eau Potable  
Echelle 1/2000

ARRET DU PROJET DE REVISION	APPROBATION	MODIFICATION
3 JUN 1997	30 OCTOBRE 1998	



BEAUR SA  
Allée Pascal  
26100 ROMANS

(5.96.108)





Commune  
de LUC en DIOIS

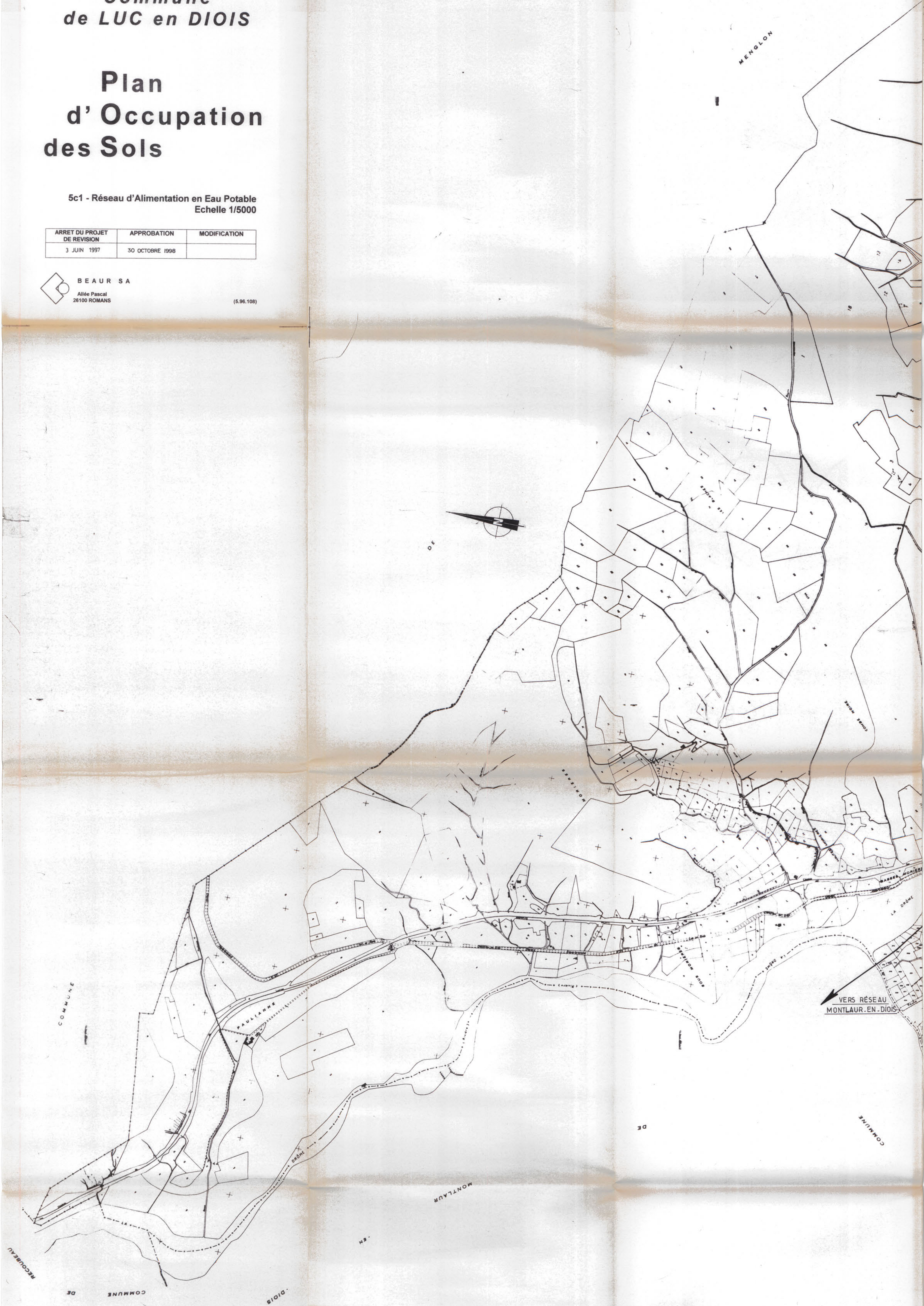
Plan  
d' Occupation  
des Sols

5c1 - Réseau d'Alimentation en Eau Potable  
Echelle 1/5000

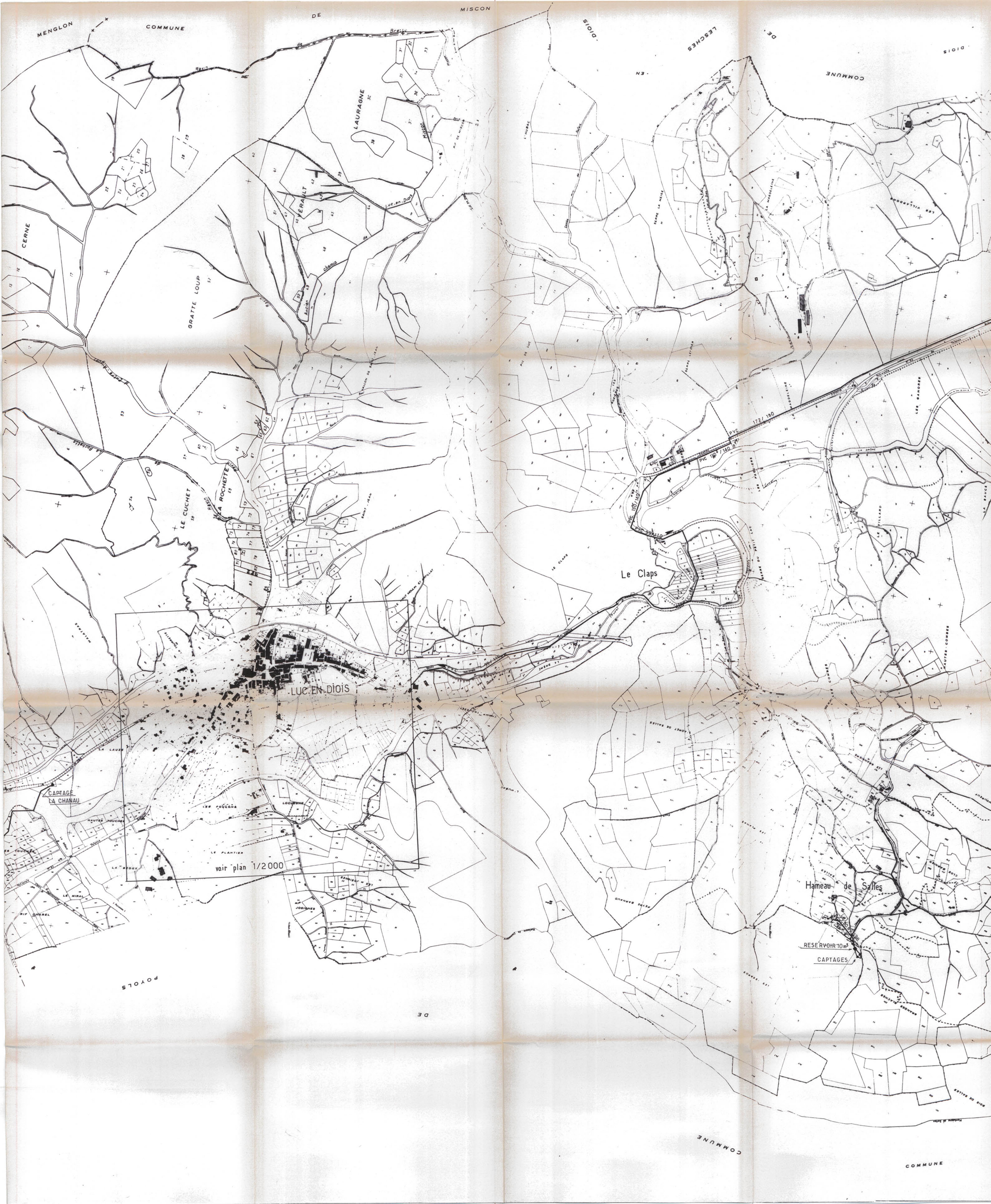
ARRET DU PROJET DE REVISION	APPROBATION	MODIFICATION
3 JUIN 1997	30 OCTOBRE 1998	

BEAUR SA  
Allée Pascal  
26100 ROMANS

(5.96.108)









LESCHES

DE

COMMUNE

VERS CAPTAGE DU BOULIGON  
COMMUNE DE BEAURIÈRES

192/200  
149/160

SERRE LONG

LE GRAND LAC

LES SUPPES

PVC 172 / 160

PVC

DIOIS

BEAUMONT

DE

COMMUNE

COMBE DIANNE

POYOLS

DE



## **5c2 - ELEMENTS RELATIFS à l'ASSAINISSEMENT**

Le chef-lieu de la commune de LUC-EN-DIOIS est pourvu d'un réseau d'assainissement de type unitaire.

Les 3 points de rejets créés à l'origine ont été équipés de déversoirs d'orages :

- au Moulin,
- route du camping (RD 61A),
- à l'entrée Nord du Village (Pont neuf).

Par l'intermédiaire de ces 3 ouvrages, les eaux usées sont collectées par un réseau en PVC de diamètre 200 mm qui longe la rivière Drôme en rive droite, et se rejette provisoirement à l'aval du Pont qui permet le passage de la Drôme par la départementale n° 93.

Deux postes de relèvement permettront le franchissement de la Drôme et la Béoux afin d'amener l'effluent jusqu'à une unité de traitement à implanter dans la zone réservée à cet effet située entre :

- du Sud au Nord : le ruisseau de Béoux et la limite avec la commune de MONTLAUR EN DIOIS,
- d'Ouest en Est : le CD 93 et la Drôme.

L'unité de traitement (STEP ou lagunage) sera dimensionnée pour traiter les rejets d'une population estivale estimée en pointe à 1 600 équivalents/habitants. La colonie PTT pourra être raccordée à cette installation et 2 antennes sont programmées à l'intérieur du village.

A l'achèvement de ces opérations, la commune de LUC-EN-DIOIS sera parfaitement équipée en collecte et traitement de ses eaux usées. L'ensemble des zones urbanisables prévues au POS sont susceptibles d'être raccordées au réseau.



Commune  
de LUC en DIOIS

Plan  
d'Occupation  
des Sols

5c2 - Réseau d'Assainissement  
Echelle 1/2000

ARRET DU PROJET DE REVISION	APPROBATION	MODIFICATION
3 JUN 1997	30 OCTOBRE 1998	

BEAUR SA  
Allée Pascal  
26100 ROMANS  
(5.96.108)





## **5c3 - ELEMENTS RELATIFS à l'ELIMINATION des DECHETS**

La collecte des ordures ménagères est organisée par le District Rural d'Aménagement du Diois depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1995.

Les ordures sont ramassées deux fois par semaine en période normale. En Juillet-Août, le nombre des collectes hebdomadaires est augmenté. Il passe à trois par semaine.

Les ordures sont transportées en camion benne jusqu'à la décharge contrôlée de Roussas. Le verre est séparé du reste des ordures.

Cinq containers à verre et à carton sont situés dans LUC :

- l'un au camping,
- deux sur la route de Châtillon,
- l'un Faubourg St-Laurent,
- l'un sur la place des Horts.

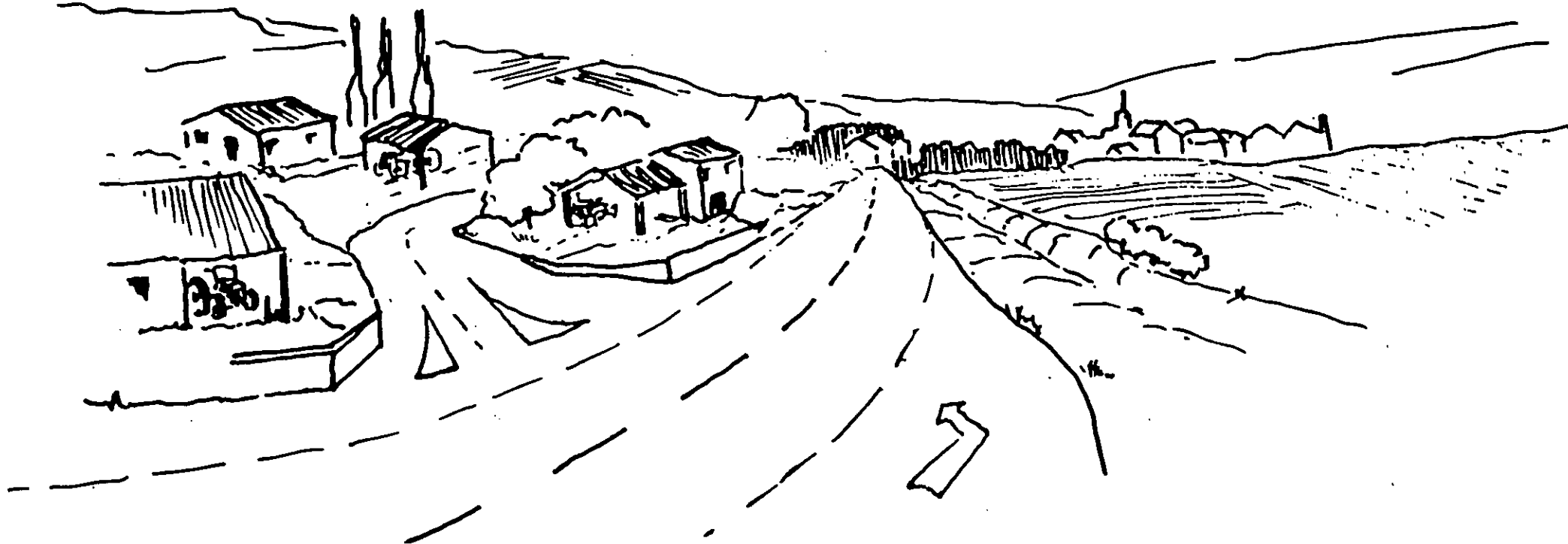
Les encombrants sont déposés sur une décharge route de Châtillon que la commune fait régulièrement enlever. Il n'y a pas de benne. Cette solution est provisoire.

Un projet de déchetterie-relai pour le canton est actuellement en cours d'élaboration. Elle sera réalisée au cours de l'année 1999 par le District.



**DEPARTEMENT DE LA DRÔME**

**DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT**



**ANNEXE E**

**DIRECTIVES GENERALES CONCERNANT  
LES PROBLEMES DE REcul ET D'ACCES  
SUR LES VOIES PUBLIQUES EN RASE CAMPAGNE**



Page 1	S O M M A I R E
Page 2	PREAMBULE
Page 3	TABLEAUX DE CORRESPONDANCE entre CLASSEMENT des ROUTES - RECLS et TYPES D'ACCES
Page 4, 4 bis	RECLS des CONSTRUCTIONS dans les CARREFOURS
Page 5	ACCES des STATIONS SERVICES - RAPPEL du REGLEMENT NATIONAL
Page 6	DEFINITION des TYPES D'ACCES
Page 7	TYPE Ii applicable groupe B et 1
Page 8	TYPE Im - Mi - Mm (avec ou sans tourne à gauche) applicable groupe B, 1 et 2
Page 9	TYPE Mi - Mm applicable groupe 1 et 2 (cas particuliers)
Page 10	TYPE Mf - If applicable groupe 1 et 2
Page 11	TYPE Fi - Fm applicable groupe 2, 3 et 4
Page 12	TYPE Ff applicable groupe 2, 3 et 4



## P R E A M B U L E

Une construction et la route qui la dessert, forment un système à deux composants interdépendants. On ne saurait se préoccuper de l'un en ignorant l'autre.

Cette remarque liminaire conduit nécessairement chaque constructeur ou demandeur d'une occupation du sol particulière à prendre en compte deux éléments :

- 1 - le recul de l'établissement par rapport à la route
- 2 - le système d'accès à la dite route

- LE REcul est motivé par la volonté d'éloigner la construction de la route pour qu'elle subisse moins de nuisances (bruit, pollution de l'air, etc...) et la nécessité de réserver la possibilité d'élargir la route dans l'avenir.

- L'AMENAGEMENT D'UN SYSTEME D'ACCES est motivé par la nécessité de ne pas gêner la circulation générale par les entrées et sorties de véhicules riverains et surtout pour satisfaire aux impératifs de la sécurité.

. En zones urbaines, les situations sont très diverses et ne sauront se plier à une règle systématique, c'est le règlement du Plan d'Occupation des Sols qui indiquera les mesures à prendre. Par contre en rase campagne, où le problème est plus aigu, et afin d'éviter de transformer les Routes en Rues, il est possible et nécessaire de fixer une Règle.

Les seules dispositions actuellement opposables sont l'article R. 111.5 et R 111.6 du Code de l'Urbanisme en ce qui concerne les reculs et la circulaire n° 62 du 6 Mai 1954 concernant les accès des stations services.

La présente brochure se propose donc d'apporter les compléments indispensables pour traiter ces problèmes en dehors des agglomérations.

- Les Reculs indiqués par rapport à l'axe de la route, qui en rase campagne, seul, constitue une ligne homogène de référence, sont des minimums à respecter.

- Les schémas d'accès contiennent à la fois des prescriptions minimales et des éléments indicatifs. Basés notamment sur les documents annexés à la circulaire n° 62 du 6 Mai 1954 concernant les stations services.

- Ils se trouvent en retrait des exigences de l'Instruction sur les Conditions Techniques d'Aménagement des Routes Nationales (dont l'application pure et simple aboutirait à des situations de blocage par le coût et les conséquences foncières).

- Ils tiennent compte de la délibération du 13 Juin 1981 de la Commission des Travaux Publics et de la Vicinalité du Conseil Général fixant les caractéristiques des profils en travers types compte-tenu de la classe des chemins départementaux, et les contraintes à imposer aux constructeurs.



## RECULS et TYPES D'ACCES

Le classement technique des voies nationales et départementales de la DROME figure sur une carte spéciale que l'on peut consulter dans les Services de l'EQUIPEMENT

Classement par groupe suivant vitesse de référence	R. N.	R. D.	V.C. et C.R.	Reculs des constructions par rapport à l'axe de la voie	Type de l'accès
A VR = 110 à 130	Autoroutes Route express Déviations G.I.			100 m. Habitations 40 m. Autres	Pas d'accès
B VR : 90 à 110	R.N. ayant un projet de déviation au moins au stade du PIG adopté par le Ministère R.N. sans projet de déviation au stade du P.I.G.	Route express		35 m. Habitations 25 m. Autres  50 m. Habitations 25 m. Autres	(Pas d'accès si route express)  I (i.m.f.)
1 VR = 100		1ère catégorie	Etude à faire cas par cas	35 m. Habitations 25 m. Autres ou habitations Terrain difficile	I (i.m.f.) ou M (i.m.f.) selon trafic existant ou prévu
2 VR = 80		2ème catégorie		25 m. terrain facile 15 m. terrain difficile	M (m.f.) ou F (m.f.) selon trafic existant ou prévu
3 VR = 60		3ème catégorie		15 m. terrain facile 10 m. terrain difficile	F (i.m.f.)
4 VR = 40		4ème catégorie		10 m. 8 m. exceptionnel	F (i.m.f.)
5 VR = 40			V.C. ou C.R. en général	de 9 à 5 mètres	Accès charretier toléré

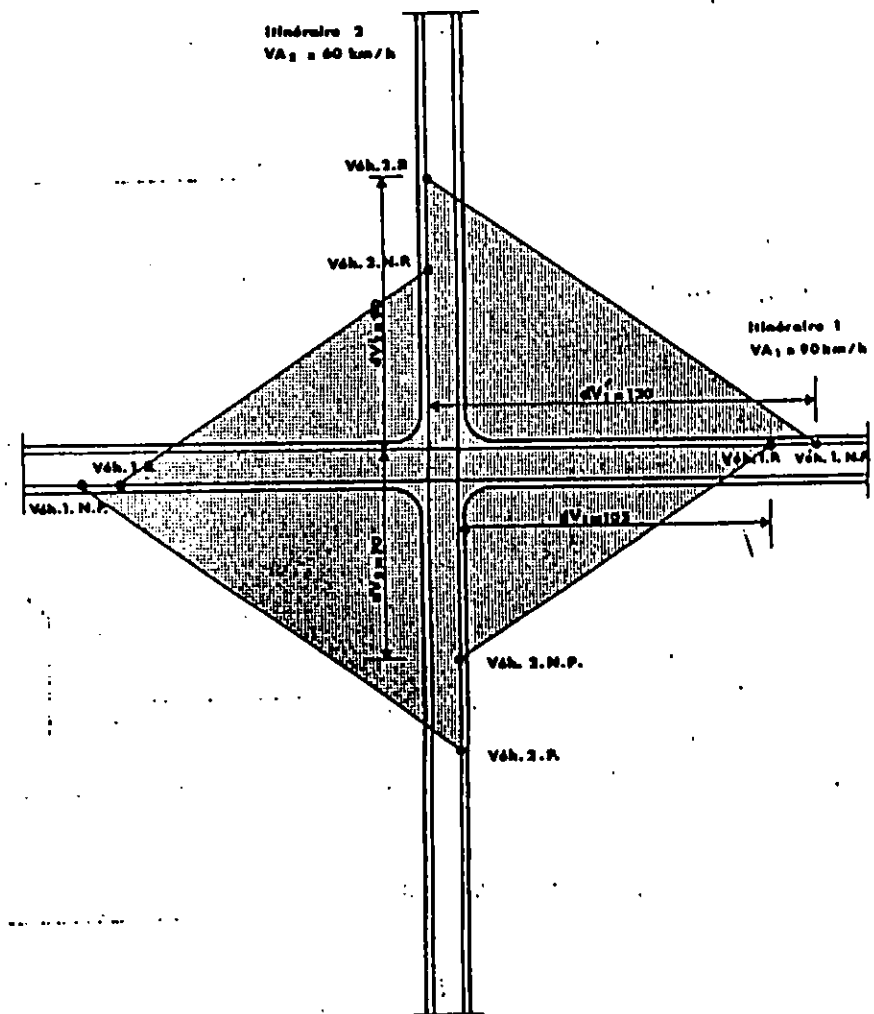


**TABEAU 1**  
**PRIORITÉ A DROITE — CÉDEZ LE PASSAGE**

<div> <div>VA Véh. P. (km/h)</div> <div>VA Véh. N.P. (km/h)</div> </div>		Distance de Visibilité sur la Voie Prioritaire - dV (m)						
		40	60	80	90	100	110	120
40	40	40	50	55	60	65	70	80
60	60	60	70	80	90	100	105	115
80	80	80	95	105	120	130	140	155
90	90	90	105	120	130	145	160	175
100	100	100	120	135	145	160	175	195
110	110	110	130	145	160	175	190	210
120	120	120	140	160	175	195	210	230
		Distance de Visibilité sur la Voie Non Prioritaire - dV (m)						
En Alignement	40	70	105	130	160	190	230	
En Courbe	45	80	120	150	180	225	275	

— La distance de visibilité du Véhicule Prioritaire est fonction de sa propre vitesse et de la vitesse du véhicule non prioritaire.  
 — La distance de visibilité du Véhicule Non Prioritaire n'est fonction que de sa vitesse.

**Schéma 1**  
**TRIANGLES DE VISIBILITÉ**  
**PRIORITÉ A DROITE**  
**(Panneau AB1)**

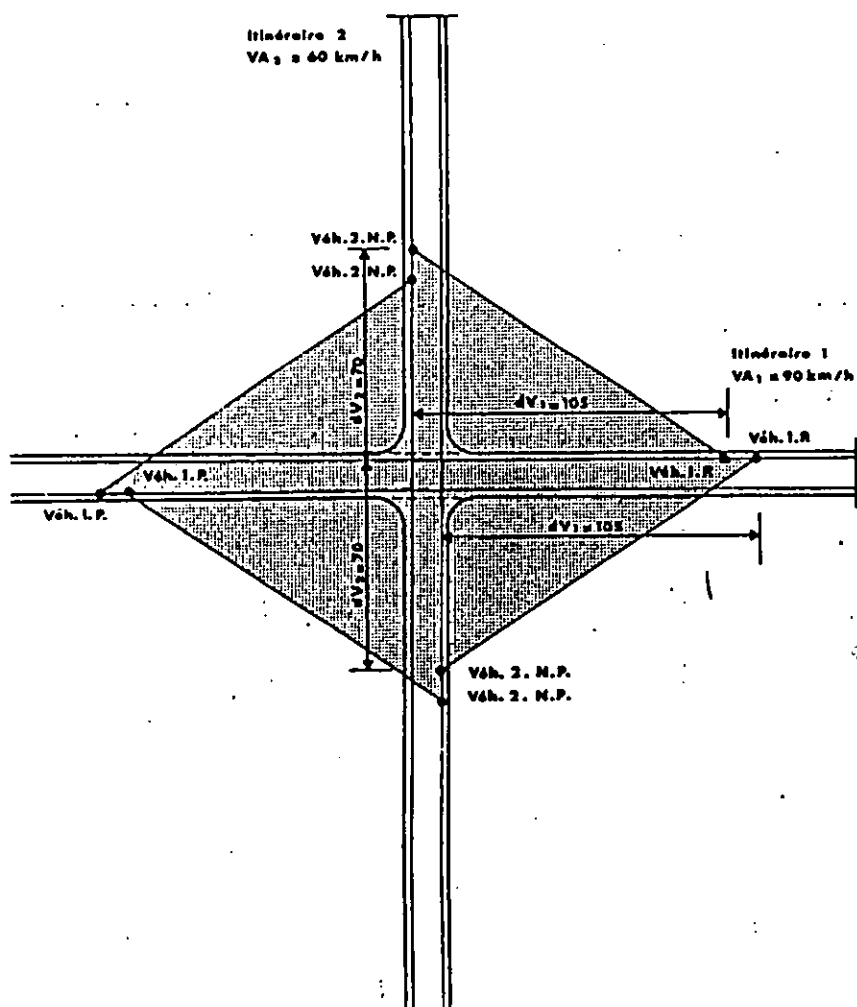




# ÉCUL DES CONSTRUCTIONS DANS LES CARREFOURS EN RASE CAMPAGNE

Extrait du Guide Technique de Mars 80 sur les carrefours plans

**Schéma 2**  
**TRIANGLES DE VISIBILITÉ**  
**CÉDEZ LE PASSAGE**  
(Panneau AB3 a)



**VALEURS A ADOPTER**

Groupe de la Voie	5	4	3	2	1
VR (km/h)	40	60	80	100	120
VA (km/h)	60	80	100	120*	120*
(*) NOTA : la Vitesse d'Approche doit être limitée à 100 km/h sur les routes bidirectionnelles à chaussée unique, la vitesse de 120 km/h étant réservée aux routes à chaussées séparées.					

Dans le cas d'un aménagement neuf, on choisit VA conformément au tableau ci-dessus et  $V_{15}$  (1) est supposée égale à VA.

Dans le cas d'un aménagement sur place, on mesure  $V_{15}$  et VA est supposée égale à  $V_{15}$ .

(1)  $V_{15}$  - Vitesse dépassée par 15 % des usagers à l'approche du carrefour.



Rappel du règlement national (circulaire n° 62 du 6 Mai 1954) Document mis à jour.

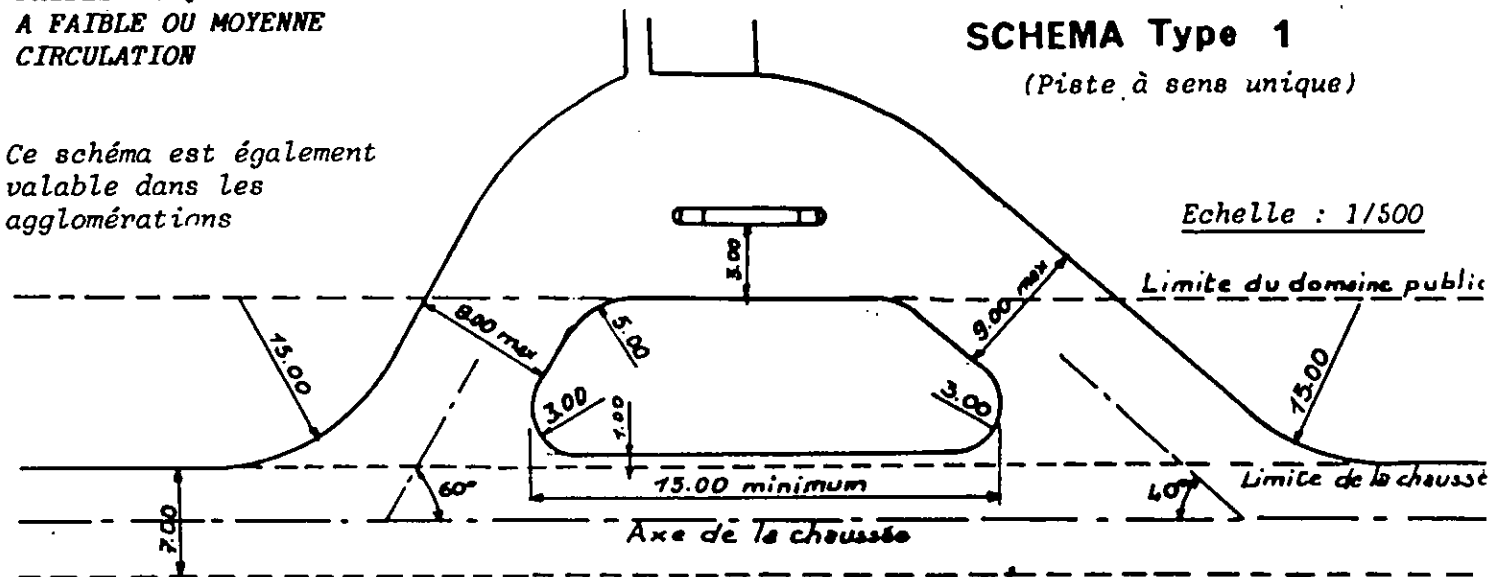
**FAIBLE FREQUENTATION SUR ROUTE  
A FAIBLE OU MOYENNE  
CIRCULATION**

**SCHEMA Type 1**

(Piste à sens unique)

Echelle : 1/500

Ce schéma est également  
valable dans les  
agglomérations



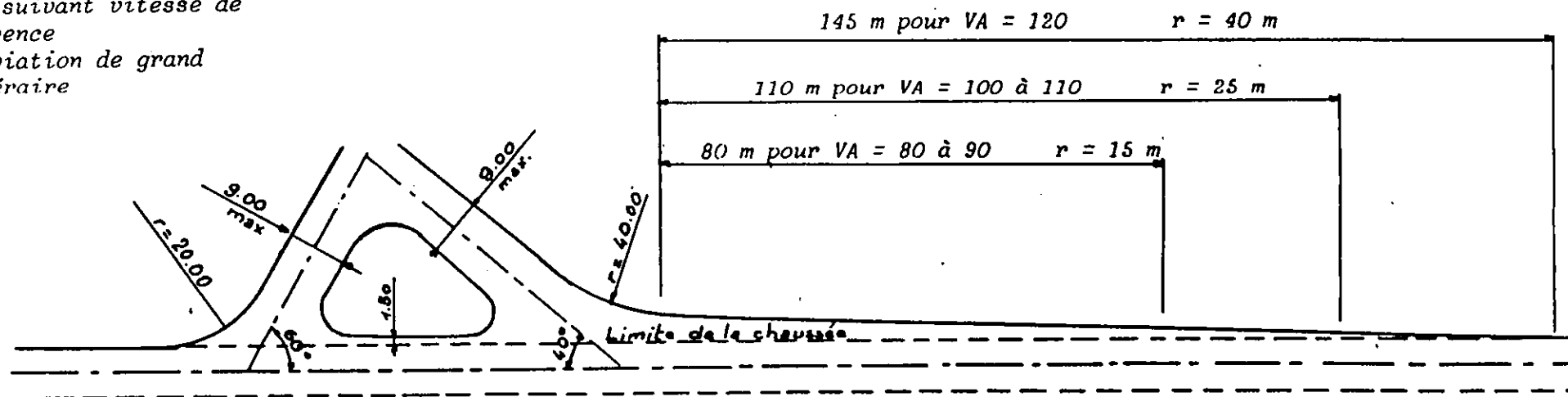
Applicable en agglomération et en rase campagne pour les routes classées en groupe n° 2, 3 et 4 suivant la vitesse de référence.

**ROUTE A CIRCULATION IMPORTANTE  
ET GRANDS ITINERAIRES**

**SCHEMA Type 2**

(Piste à sens unique)

Applicable en rase campagne pour les routes classées en groupe B et 1 suivant vitesse de référence  
+ Déviation de grand itinéraire



Echelle : 1/1 000



# DEFINITION DES TYPES D'ACCES

<u>LE TYPE est la combinaison de ces 6 lettres</u>	Circulation existante ou prévue sur la route publique	Circulation engendrée par la construction
	<p><u>I = Importante</u>  Trafic <math>&gt; 5\ 000</math> véhicules/jour</p> <p><u>M = Moyenne</u>  <math>5\ 000 &gt; \text{trafic} &gt; 1\ 000</math></p> <p><u>F = Faible</u>  Trafic <math>&lt; 1\ 000</math></p>	<p><u>i = Importante</u>  Trafic industriel - commercial -  Supermarché -  Lotissement important ou Z.A.C.  Gros % de P.L.</p> <p><u>m = Moyenne</u>  Lotissement moyen - Artisanat -  Petits entrepôts -  Trafic P.L. faible</p> <p><u>f = Faible</u>  Maison isolée - Petit lotissement  (4 lots)  Trafic P.L. nul ou exceptionnel</p>



LE TYPE II DEVRA OBLIGATOIREMENT FAIRE L'OBJET  
D'UNE ETUDE SPECIALE ET INDIVIDUELLE EN TENANT  
COMPTE DE LA VITESSE DE REFERENCE DE L'ITINERAIRE.  
DANS LE CAS D'UN TOURNE A GAUCHE SUR GRAND  
ITINERAIRE, IL DEVRA ETRE DENIVELE.



Applicable : Pour les routes classées en groupe B, 1 et 2 suivant vitesse de référence.

Commentaire

. Ce type de carrefour est à utiliser avec aménagement d'un tourne à gauche dans les deux cas suivants :

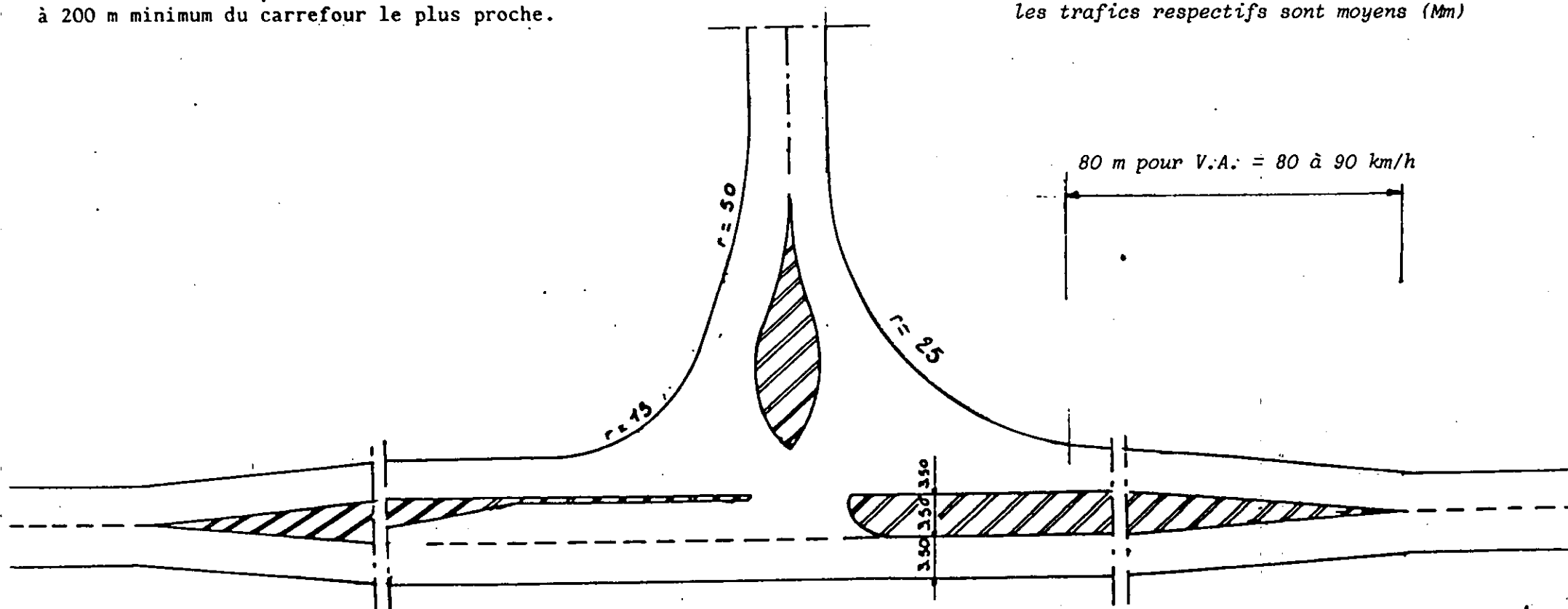
- 1) Le trafic est supérieur à 5 000 V/J sur la route principale (I) et moyen sur la route raccordée (m)
- 2) Le trafic est compris entre 1 000 et 5 000 V/J sur la route principale (M) et il est important sur la route raccordée (i)

. Sans aménagement de tourne à gauche lorsque les trafics respectifs sont moyens (Mm)

Type Im  
Mi  
Mm

Echelle 1/500

Les extrémités des pistes doivent être à 200 m minimum du carrefour le plus proche.





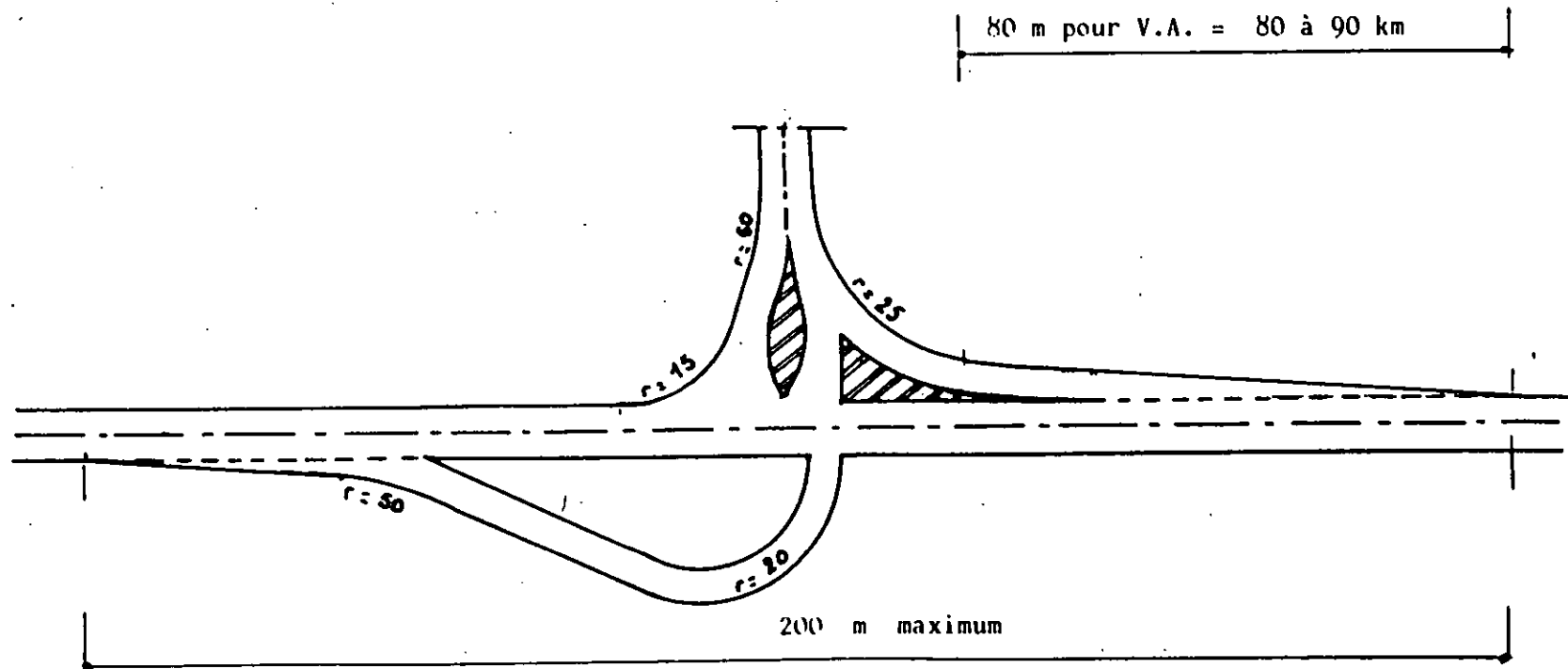
**Applicable :** Pour les routes classées en groupe 1 et 2 suivant vitesse de référence.

**Commentaire :** Ce carrefour est à utiliser dans les cas suivants :

- Le trafic de la route principale est compris entre 1 000 et 5 000 V/j
- Le trafic à raccorder est local (i - m)
- Il n'y a que 2 voies à franchir
- Il n'est pas possible d'aménager un tourne à gauche sur la route.

Type Mi  
Mm

Ech: 1 / 1000





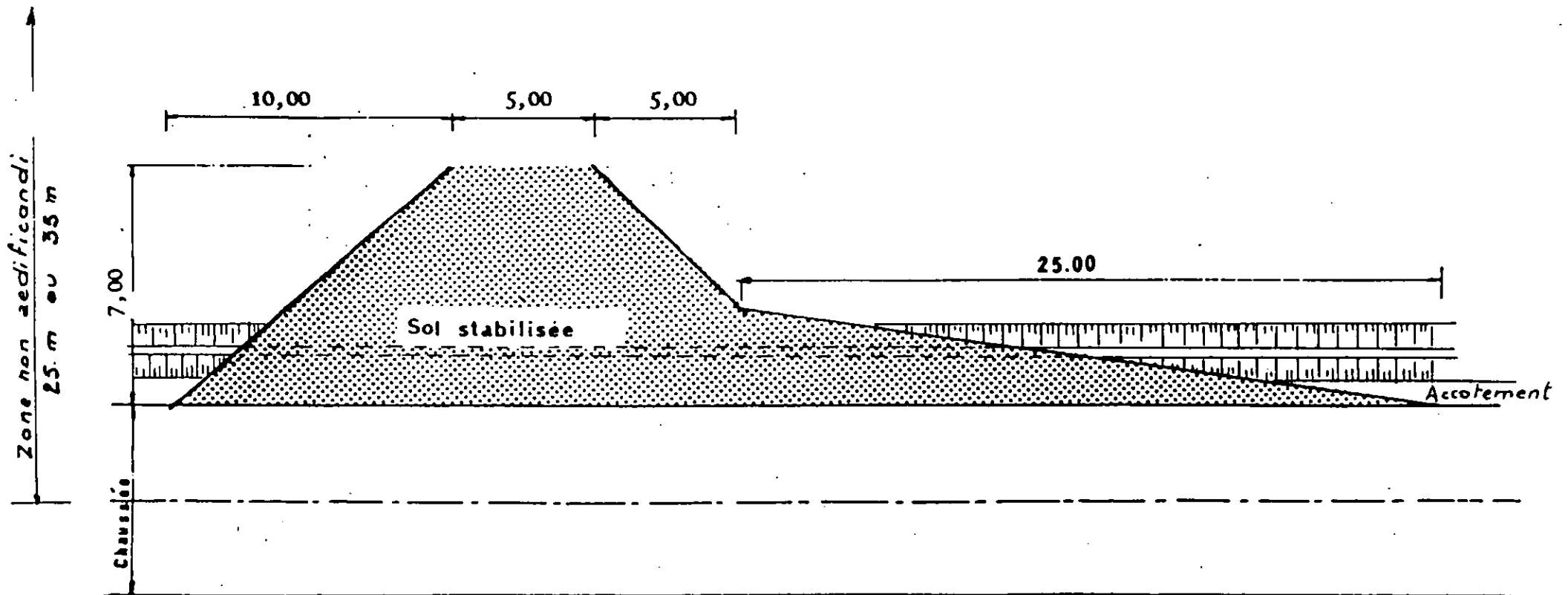
Applicable: Pour les routes classées en groupe 1 et 2 suivant vitesse de référence.

Type M . f  
I . f

Commentaire : Ce type de carrefour est à utiliser lorsque :

Ech: 1 / 2 0 0

- Le trafic sur la route principale est moyen ou important ( $> 1\ 000\ V/J$ ) et faible sur la route raccordée.





Applicable : Pour les routes classées en groupe 2, 3 et 4.

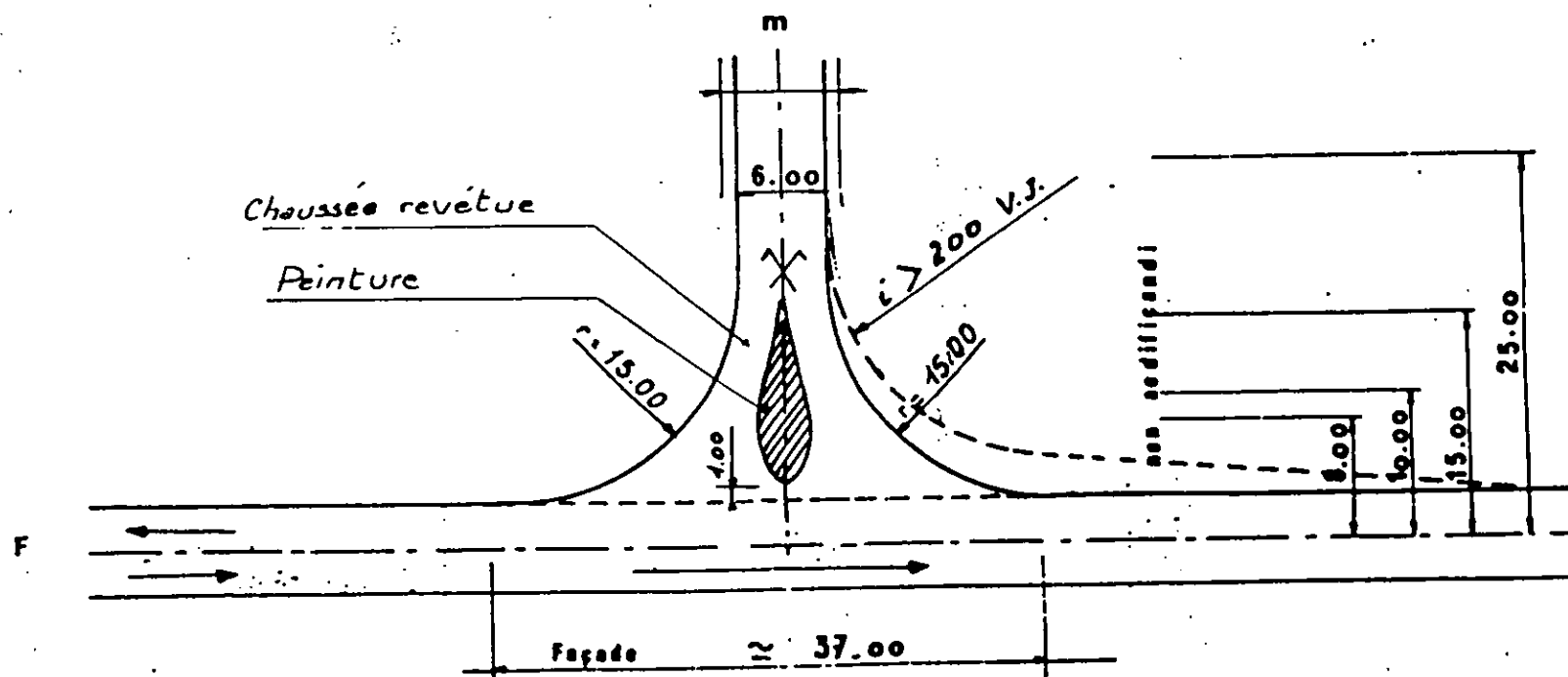
Commentaire : Ce type de carrefour est à utiliser :

- Avec aménagement de tourne à droite lorsque le trafic est faible sur la route principale (F) et important sur la route raccordée (i)
- Sans aménagement de tourne à droite lorsque le trafic est faible sur la route principale (F) et moyen sur la route raccordée (m).

Type F i (avec tourne à droite)

F m

Ech: 1 / 5 00





# COMMENTAIRE

Dispositif absolument minimal pour toutes  
Routes sauf chemins ruraux

Applicable: Routes groupe 2 - 3 - 4 -

Type F. f

Ech: 1 / 100

Dans le cas où il n'y a pas de fossé, prévoir une distance minimum de 2 mètres, entre la clôture et le bord de chaussée.

