

# Décret de Radiation de 1957

(27/07/1957)

7794

JOURNAL OFFICIEL DE LA REPUBLIQUE FRANÇAISE

7 Août 1957

## ENERGIE. — INDUSTRIE ET COMMERCE

### Déclaration des consommations de fuels.

Le secrétaire d'Etat à l'énergie,

Vu le décret n° 49-158 du 25 janvier 1949 portant fixation des conditions de répartition des matières premières et produits industriels pour la période durant laquelle les tâches de répartition seront encore indispensables;

Vu l'arrêté du 9 novembre 1956 fixant les conditions de restriction de la consommation des combustibles liquides, modifié par l'arrêté du 27 novembre 1956;

Vu les arrêtés du 21 décembre 1956, du 20 février, du 22 mars et du 10 juin 1957 fixant les conditions de répartition des fuels pour différentes périodes;

Vu l'arrêté du 25 juin 1957 portant délégation de signature,

Arrête:

Art. 1<sup>er</sup>. — Les consommateurs de fuels, à l'exception de ceux visés à l'article 2 ci-dessous, sont tenus, dans les conditions et les formes fixées par décision du directeur des carburants (1), de déclarer leur équipement thermique et leur consommation de combustibles liquides.

Art. 2. — Ne sont pas soumis aux formalités prévues par le présent arrêté:

- a) Les consommateurs bénéficiant de l'avitaillement en franchise;
- b) Les utilisateurs de fuels pour les travaux agricoles et forestiers;
- c) Les consommateurs recevant le fuel en jerrycans.

Art. 3. — Les modalités d'acheminement des déclarations prévues à l'article 1<sup>er</sup>, les dates auxquelles elles devront être déposées, de même que les éléments complémentaires que les fournisseurs auront à produire, seront précisés par décision du directeur des carburants (1).

Art. 4. — A partir du 1<sup>er</sup> octobre 1957, il est interdit à tout fournisseur d'effectuer des livraisons de fuels à ses clients sans s'assurer au préalable que les intéressés se sont acquittés des formalités prévues par le présent arrêté et la décision prise pour son application.

Art. 5. — Toute infraction aux prescriptions du présent arrêté exposera son auteur aux sanctions prévues par la réglementation en vigueur.

Art. 6. — Le présent arrêté sera publié au Journal officiel de la République française.

Fait à Paris, le 2 août 1957.

Pour le secrétaire d'Etat à l'énergie et par délégation:

Le directeur des carburants,  
BLANCHARD.

(1) Voir dans le présent numéro, page 7801.

### Attribution du diplôme d'ingénieur civil des mines.

Par arrêté en date du 29 juillet 1957, le diplôme d'ingénieur civil des mines a été accordé aux élèves titulaires français et étrangers dont les noms suivent, par ordre de mérite, sortis de l'école nationale supérieure des mines de Paris en 1957, savoir:

#### 1<sup>o</sup> Au titre français.

- |                          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| MM.                      | 23 De Perthuis de Lafléville (Alain). |
| 1 Barre (André).         | 24 Leborgne (Jean).                   |
| 2 Gance (Elisabeth).     | 25 Rouault (Pierre).                  |
| 3 Palau (Philippe).      | 26 Faure (Marc).                      |
| 4 Forgeu (Joseph).       | 27 Delas (Claude).                    |
| 5 Duchmann (Claude).     | 28 Marin (Jean-François).             |
| 6 Saint-Cricq (Jacques). | 29 Walter (Jean-Jacques).             |
| 7 Barrault (Jacques).    | 29 Bourguelle (Gérard).               |
| 8 Haulcrur (Jean-Louis). | 31 Derec (Georges).                   |
| 9 Bartholémy (Alain).    | 32 Festa (Jean).                      |
| 10 Imbert (Pierre).      | 33 Bonnard (Georges).                 |
| 11 Chaumillon (Jean).    | 34 Tournant (Maurice).                |
| 12 Henry (André).        | 35 Grumbach (Marc).                   |
| 13 Lucet-Labry (Jean).   | 36 Donat (Georges).                   |
| 14 Javelle (Henri).      | 37 Trunel (Georges).                  |
| 15 Charlet (Alain).      | 38 Souchal (Guy).                     |
| 16 Montel (Gérard).      | 39 Nouveau (Gérard).                  |
| 17 Delmas (François).    | 40 Chavet (Bernard).                  |
| 18 Dupoux (Michel).      | 41 Blanchard (Paul).                  |
| 19 Fontelles (Michel).   | 42 Marcelin (Jean).                   |
| 20 Quinton (Paul).       | 43 Portet (Bernard).                  |
| 21 Muchart (Henri).      | 44 Morel (Michel).                    |
| 22 Vanilleke (Gérard).   | 45 Malhomme (Roger).                  |

#### 2<sup>o</sup> Au titre étranger.

MM. Le Van Sinh, Nguyen Luong Than.

### Attribution du diplôme d'ingénieur au corps des mines.

Par arrêté en date du 29 juillet 1957, le diplôme d'ingénieur au corps des mines a été accordé aux ingénieurs des mines dont les noms suivent, qui ont terminé en 1957 leurs études à l'école nationale supérieure des mines de Paris:

MM.

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1 Carle (Rémy).      | 4 Allegre (Maurice). |
| 2 Koch (Louis).      | 5 Corpet (François). |
| 3 Sarocchi (Claude). | 6 Laveau (Michel).   |
|                      | 7 Lacaille (Louis).  |

## RECONSTRUCTION ET LOGEMENT

Affectation définitive au secrétariat d'Etat à la reconstruction et au logement d'un terrain situé à Mantes-la-Jolie (Seine-et-Oise).

Par arrêté du 16 juillet 1957, est affecté, à titre définitif, au secrétariat d'Etat à la reconstruction et au logement (direction de l'aménagement du territoire), en vue de la réalisation des opérations de remboursement entreprises à Mantes-la-Jolie (Seine-et-Oise), un terrain sis dans cette localité, rue de la Pêcherie, cadastré sous les n°s 214 p et 219 p de la section A, d'une surface de 2.617 mètres carrés, tel qu'il figure en rose sur le plan annexé.

L'affectation donnera lieu au versement par le compte spécial du secrétariat d'Etat à la reconstruction et au logement, au budget général, d'une indemnité de 2 millions de francs.

## MINISTRE DE L'EDUCATION NATIONALE, DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS

Approbation du budget autonome additionnel du Conservatoire national supérieur de musique pour l'exercice 1957.

Par arrêté du ministre de l'éducation nationale, de la jeunesse et des sports et du ministre des finances, des affaires économiques et du plan en date du 31 juillet 1957, le budget autonome additionnel du Conservatoire national supérieur de musique pour l'exercice 1957 a été approuvé, en recettes et en dépenses, à la somme globale de 50.300.000 F.

## MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME

Décret du 27 juillet 1957 portant radiation de la nomenclature des voies d'eau navigables ou flottables de lacs, étangs, canaux, rivières et sections de canaux et de rivières.

Le président du conseil des ministres,

Sur le rapport du ministre des travaux publics, des transports et du tourisme,

Vu les articles 4 et 6 du code des voies navigables et de la navigation intérieure;

Considérant que les voies d'eau faisant l'objet du présent décret ont cessé d'être fréquentées par la navigation ou utilisées pour le flottage depuis plus de deux ans;

Le conseil d'Etat (section des travaux publics) entendu,

Décrète:

Art. 1<sup>er</sup>. — Sont rayés de la nomenclature des voies d'eau navigables ou flottables les lacs, étangs, canaux, rivières et sections de canaux et de rivières, y compris leurs dépendances, énumérés au tableau annexé au présent décret.

Art. 2. — Le ministre des travaux publics, des transports et du tourisme est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

Fait à Paris, le 27 juillet 1957.

MAURICE BOURGÈS-MAUBOURN.

Par le président du conseil des ministres:

Le ministre des travaux publics, des transports

et du tourisme,  
ÉDOUARD BORNEVOIS.

**TABEAU**  
des lacs, étangs, canaux, rivières et sections de canaux et de rivières  
rayés de la nomenclature des voies d'eau navigables ou flottables, mais maintenus dans le domaine public.

LACS, ÉTANGS, CANAUX, rivières et sections de canaux et de rivières rayés de la nomenclature des voies d'eau navigables ou flottables.	LIMITES ENTRE LESQUELLES L'OPÉRATION EST EFFECTUÉE	LONGUEUR	LONGUEUR
		partielle.	totale par voie d'eau
		Kilomètres.	Kilomètres.
<b>Bassin de la Somme.</b>			
Hallue.....	Totalité de la section classée navigable entre la rue des Moulins, à Baours, et l'embouchure dans la Somme.....		0,340
Somme.....	Sections classées navigables qui ne sont pas empruntées par le canal de la Somme:		
	Bras principal de la rivière, entre la retenue des moulins de Bray-sur-Somme et l'extrémité amont du port communal de Bray-sur-Somme dit de la Cayette.....	0,530	
	Bras de la rivière servant de canal de fuite au Moulin Violet, à la Neuverville-lès-Bray, entre ce moulin et le bras principal de la rivière.....	1,245	
	Bras principal de la rivière, entre le barrage d'Ellechem (p. k. 57,637 du canal) et l'embouchure dans le canal de la Somme près du p. k. 59,527 de ce canal.....	2,388	
	Bras principal de la rivière, entre la limite des communes de Chipilly et de Corisy-Gailly et la retenue des moulins de Sailly-Laurette.....	2	
	Bras principal de la rivière entre la retenue des moulins de Sailly-Laurette et le pont de halage dit pont Franc, au p. k. 65,657 du canal de la Somme.....	0,500	6,663
<b>Bassin de la Seine.</b>			
Aisne.....	Sections classées flottables:		
	Entre le pont de Mouron et un point situé à 0,100 km en amont du pont de la R. N. 46 à Vouziers.....	22	
	Entre le barrage de Vouziers et la passerelle de halage de Seimuy.	21	
	Entre le barrage de Rilly-sur-Aisne et le pont de Château-Porcien.	43	
	Section classée navigable entre le pont de Château-Porcien et le moulin de Vailly.....	88	174
Andelle.....	Totalité de la section classée navigable entre la limite amont des communes de Pitres et de Nonpilly-sur-Andelle et l'embouchure dans la Seine.....		1,800
Aube.....	Totalité de la section classée flottable entre un point situé à 0,200 km en amont du pont de Brienne-la-Vieille et le pont d'Arcis-sur-Aube.	50,918	
	Section classée navigable:		
	Entre le pont d'Arcis-sur-Aube et le débouquement du canal de la Haute-Seine.....	45,371	
	Dérivation de Planey.....	1,866	
	Court-circuit de cette dérivation.....	0,541	
	Dérivation d'Anglure.....	1,942	
	Court-circuit de cette dérivation.....	0,778	100,919
Cure.....	Sections classées flottables:		
	Entre Arcy-sur-Cure (Gud des Chèvres) (p. k. 84,337) et l'amont du pont de chemin de fer de la ligne d'Avallon à Cravant, à Vermenton (p. k. 97,227).....	12,890	
	Entre l'aval du barrage de Vermenton (p. k. 97,507) et l'embouchure dans l'Yonne, à Cravant.....	4,770	17,660
Lézarde.....	Totalité de la section classée navigable entre l'emplacement de l'ancien pont aux Chaines, à Harfleur, et la pointe du Ilot.....		5
Marne.....	Section classée navigable entre un point situé à 0,200 km en aval du grand pont de Saint-Dizier et le pont de chemin de fer de la ligne de Reims—Epernay, à Ay-Champagne.....		118
Oise.....	Section classée flottable entre le pont-route de Condren et le pont de chemin de fer de la ligne de Chauny—Saint-Gobain, à Chauny..	6,500	
	Section classée navigable entre le barrage de l'usine de Saint-Gobain et le pont-route du Plessis-Brion.....	50	56,500
Ornain.....	Totalité de la section classée flottable entre le pont Saint-François, à Bar-le-Duc, et le confluent de l'Ornain et de la Saulx, à Etrepuy..		40

LACS, ETANGS, CANAUX, rivières et sections de canaux et de rivières través de la nomenclature des voies d'eau navigables ou flottables.	LIMITES ENTRE LESQUELLES L'OPERATION EST EFFECTUEE	LONGUEUR partielle. kilomètres.	LONGUEUR totale par voie d'eau. kilomètres.
<b>Bassin de la Meuse.</b>			
Chiers.....	Totalité de la section classée navigable entre la Ferté et le confluent avec la Meuse.....		35
Semoy.....	Totalité de la section classée flottable entre la frontière belge et les Hautes-Rivières .....	5	
	Totalité de la section classée navigable entre les Hautes-Rivières et l'embouchure dans la Meuse.....	18	23
<b>Bassin du Rhin.</b>			
Canal de la Bruche.....	Entre l'origine, près de Molsheim, et la jonction avec l'IM canalisée, à Strasbourg .....		19,760
<b>Versant de la Manche.</b>			
Canche.....	Totalité de la section classée navigable entre le barrage situé à l'aval de Montreuil-sur-Mer et une ligne perpendiculaire à l'axe du lit de la rivière et passant par le clocher d'Enocq.....		9
Orne.....	Totalité de la section classée navigable entre la tête aval de l'ancien pont de chemin de fer, à Caen, et la mer.....		16
Canal de Vire et Taute.....	En totalité entre la jonction avec la Vire canalisée au Portibet-Canal et la jonction avec la Taute, aux Ormes.....		12
Taute.....	Totalité de la section classée navigable entre le moulin du Mesnil et le pont de la R. N. n° 13, à Saint-Hilaire-Petitville.....		20
Douves.....	Section classée navigable entre Saint-Sauveur-le-Vicomte et l'écluse de la Barquette.....		27,500
Arguenon.....	Totalité de la section classée navigable entre l'emplacement de l'ancien pont de Plancoët et la limite transversale de la mer (pont du Guido) .....		8
<b>Versant atlantique.</b>			
Canal de Nantes à Brest.....	Section comprise entre le barrage de Guerdan et Châteaulin....		133,640
Vilaine.....	Section classée navigable entre le pont de la R. N. n° 157, à Cesson, et l'extrémité aval de la dérivation de l'écluse de Joué.....		3,285
Bras de la Sèvre niortaise:			
Contour de la Géele.....	Totalité de la section classée navigable entre le p. k. 8,415 du cours principal de la Sèvre et le p. k. 8,020 (commune de Saint-Liguaire) .....	0,456	
Canal de la Repentie.....	Entre le p. k. 11,775 de la Sèvre niortaise au pont du chemin départemental n° 1 (commune de Coulon).....	1,425	
Vieille Sèvre ou Conche de la Trigale....	Totalité de la section classée navigable entre le Marais et l'embouchure dans la Nouvelle-Sèvre, en face de Coulon.....	0,920	
Ceinture des Brelets.....	Totalité de la section classée navigable entre l'écluse de la Solterrie et le village d'Irleau.....	2,350	5,151
Canal de Marans à la Rochelle.....	Totalité de la section comprise entre la jonction avec la Sèvre, à Marans, et l'écluse de Rompsay.....		22
Charente.....	Section classée navigable entre Cognac et l'aval du pont de la R. N. n° 137, à Tonnav-Charente.....		77
Leyre occidentale.....	Section classée flottable entre Mousley et le pont de chemin de fer de la ligne Bordeaux-Bayonne, à Lamothe.....		46,760
<b>Versant de la Méditerranée.</b>			
Aude.....	Sections classées flottables: Entre Quillan et un point situé à 0,700 km, en amont du barrage de Moussoulens.....	117,300	
	Entre le barrage de Moussoulens et la mer.....	33	150,300
Robine ou Roubine de ou du Vic.....	Totalité de la section classée navigable entre la source de la Robine (au pied de la Gardiole) et le bord de l'étang de Vic.....		2,200
Biosson.....	Totalité de la section classée navigable entre le Port-au-Vin, commune de Villeneuve-lès-Maguelonne, et l'embouchure dans le Lez..		1,600
Var.....	Totalité de la section classée flottable entre le confluent de la Vésubie et l'embouchure dans la mer.....		21

Date		Description		Amount	
1900	Jan 1	Balance		100.00	
1900	Jan 15	Received from A. B.		50.00	
1900	Feb 1	Received from C. D.		25.00	
1900	Mar 1	Received from E. F.		75.00	
1900	Apr 1	Received from G. H.		100.00	
1900	May 1	Received from I. J.		150.00	
1900	Jun 1	Received from K. L.		200.00	
1900	Jul 1	Received from M. N.		250.00	
1900	Aug 1	Received from O. P.		300.00	
1900	Sep 1	Received from Q. R.		350.00	
1900	Oct 1	Received from S. T.		400.00	
1900	Nov 1	Received from U. V.		450.00	
1900	Dec 1	Received from W. X.		500.00	
1900	Dec 31	Total		2000.00	
1901	Jan 1	Balance		100.00	
1901	Jan 15	Received from A. B.		50.00	
1901	Feb 1	Received from C. D.		25.00	
1901	Mar 1	Received from E. F.		75.00	
1901	Apr 1	Received from G. H.		100.00	
1901	May 1	Received from I. J.		150.00	
1901	Jun 1	Received from K. L.		200.00	
1901	Jul 1	Received from M. N.		250.00	
1901	Aug 1	Received from O. P.		300.00	
1901	Sep 1	Received from Q. R.		350.00	
1901	Oct 1	Received from S. T.		400.00	
1901	Nov 1	Received from U. V.		450.00	
1901	Dec 1	Received from W. X.		500.00	
1901	Dec 31	Total		2000.00	